

Demontage (cleanen) der Heckscheibenwischer vom MINI Cooper Clubman F54 (EZ 03/2016).

Welche Teile braucht man:

- .) 2x Glasstoppel (Achtung beim Durchmesser! Info am Ende) ca. € 40,-
 - .) 1x Spezialkleber + 1x Reiniger (ein Set reicht locker für 2 Stoppel aus) ca. € 6,-
- Summe: € 46,-

Werkzeug:

- .) „Door panel removal tools“ Ein Set mit rund 10 verschieden geformten Kunststoffhebeln mit denen man alles Mögliche im Auto demontieren kann ohne gleich was zu ruinieren.
- .) 10er Nuss und Akkuschauber (Bosch Ixo reicht auch vollkommen), oder Gabelschlüssel
- .) Glasreiniger, Mikrofasertuch, Gaffa-Tape, Stanley Messer, ev. Seitenschneider, min. 4 Zahnstocher, ...

Hilfe einer zweiten Person ist nicht erforderlich.

Die Arbeitszeit liegt bei rund 1h für beide Türen. Das endgültige Durchhärten des Klebers dauert länger.

Als erstes beginnt man auf der Außenseite und nimmt die Kappe beim Wischerarm herunter. Diese ist nur aufgeklipst und man benötigt kein Werkzeug dafür.



Abbildung 1 - Wischerarm

Darunter befindet sich eine 10er Mutter, welche man öffnet, und schon kann man ohne viel Aufwand den Wischerarm herunternehmen. Je nach Alter kann dieser auch durch Schmutz etwas fester sitzen.



Abbildung 2 - Kappe abnehmen, Mutter lösen und Arm abnehmen

Dies macht man bei beiden Türen.

Danach geht es weiter auf der Innenseite der Türen.

Als erstes nimmt man den oberen Teil der Verkleidung ab. Dazu zieht man einfach mit einem ordentlichen Ruck an der oberen Ecke, wie im Bild gezeigt. Die Verkleidung ist nur gesteckt und man kann eigentlich nichts ruinieren dabei.



Abbildung 3 - obere Verkleidung entfernen

Bei der unteren Verkleidung nimmt man die Abdeckung für die Lampen ab und setzt an der unteren Ecke, wo die Gasdruckfeder die Türe aufdrückt, mit einem Keil an um die Verkleidung auszuhebeln. Es gibt keine Schrauben, aber ein paar Klips. Wenn man nicht brutal anreißt, kann man auch hier nichts falsch machen.



Abbildung 4 - untere Verkleidung entfernen

Auf der Fahrerseite muss man das Panel dann ausfädeln, da die Türe ja den Schließbügel für die andere Türe montiert hat.

Hat man die Verkleidungen unten, sieht man auch schon die Wischer-Mechanik vor sich.

Man zieht den Stecker ab und schneidet noch den einen Kabelhalter (gelb markiert) von der Heckscheibenheizung ab. Danach löst man die 3 Schrauben (ebenfalls 10er Nuss), und schon hält man die Mechanik in Händen.



Abbildung 5 - Wischer Mechanik demontieren

Das überschüssige Fett besser mal abwischen.

Jetzt kann man den Gummistoppel aus der Heckscheibe herausholen.



Abbildung 6 - Gummidurchführung entfernen

Als nächstes dann mal die Scheibe gründlich mit einem Glasreiniger beidseitig putzen und dann im Bereich um das Loch mit dem entfettenden Spezialreiniger noch mal nachputzen, damit der Kleber optimal hält.

Ihr habt Euch sicher schon gefragt was ich mit den Zahnstochern vor habe... Nun... ganz einfach.

Der Glasstoppel ist höher als die Heckscheibe eigentlich dick ist. Würde man den Stoppel komplett hineindrücken, dann steht er auf der Außenseite sicherlich 1mm drüber, und das schaut dann nicht ganz so optimal aus.

Was habe ich also gemacht? Das hier:



Abbildung 7 - Zahnstocher

So schließt der Glasstoppel auf jeden Fall auf selber Höhe wie die Heckscheibe ab 😊

Als nächstes wird auch der Glasstoppel mit dem Spezialreiniger geputzt, und dann kann man auch schon damit beginnen den Kleber aufzutragen.



Abbildung 8 - Stoppel mit Kleber

Wie ich zum Ende festgestellt habe, hätte ich im oberen Bereich noch etwas mehr Kleber aufbringen können/sollen.

Jetzt setzt man den Stoppel dann vorsichtig von innen ein und wischt außen eventuell überquellenden Kleber ab.

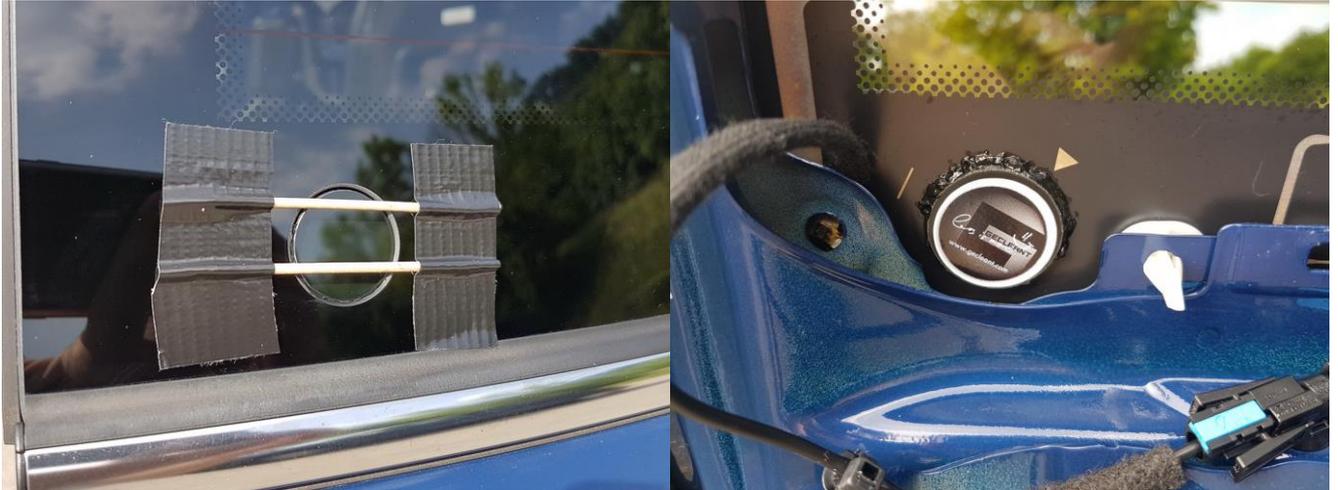


Abbildung 9 - eingesetzter Glasstoppel

Hat man den Stoppel bei beiden Türen eingeklebt, kann man den restlichen Kleber noch rund um den Stoppel schmieren, bzw auch auf den Stoppel drauf, damit er besser mit der Scheibe verklebt ist.

Achtung an alle die dies bei einem F55, F56 oder F60 machen:

Montiert man den Stoppel bei der Heckklappe, dann wäre es an dieser Stelle gut, wenn man den Stoppel mit etwas Klebeband an die Heckscheibe fixiert, damit er nicht runterfallen kann!

Bis zu diesem Zeitpunkt habe ich eigentlich nur rund eine halbe Stunde für beide Türen gebraucht. Bis der Kleber eine erste Festigkeit erreicht hat, ist noch mindestens eine halbe Stunde notwendig. Zeit die ich dafür genutzt habe um auch noch die anderen Scheiben zu putzen, bzw wieder die Türverkleidungen zu montieren.

So lange man den Heckwischer nicht betätigt, wird auch keine Fehlermeldung kommen. Die Heckwaschanlage sollte man natürlich ebenfalls nicht aktivieren.

Hinweis zur Stoppelgröße:

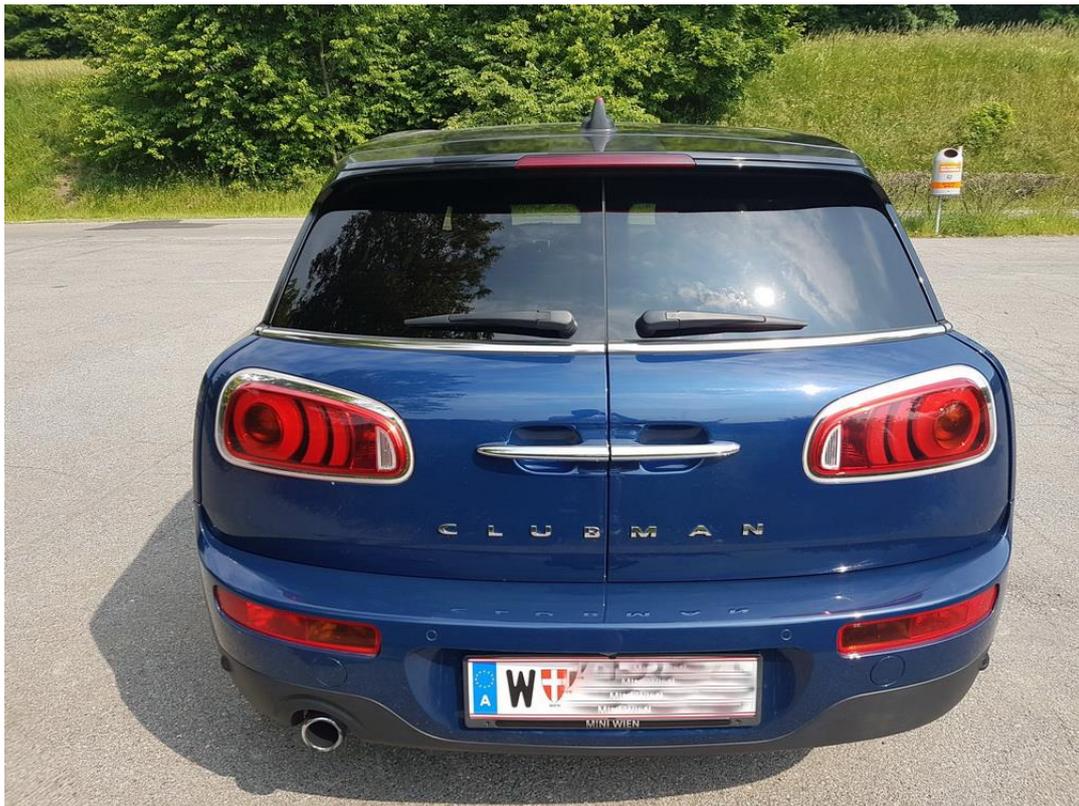
Das Loch bei meinem F54 ist 24,95mm und die für MINI passenden Stoppel die mir geliefert wurden hatten 25,5mm Durchmesser! Ich musste sie zurücksenden und habe dann welche mit 24,4mm bekommen.

Möglich, daß die anderen Modelle eine leicht andere Lochgröße (möglicherweise auch je Glashersteller Pilkington, St.Gobain,...) haben wo die mit 25,5mm auch wirklich passen.

Ich empfehle jedenfalls vor der Bestellung mal einen Wischer abzumontieren und das Loch nachzumessen! Das spart definitiv Zeit und Nerven!

Und wie sieht es nun mit dem Endergebnis aus?

Vorher:



Nachher:

